

**FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 21**

<b>TITOLO INTERVENTO</b>
“Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò”- lotto di completamento dalla stazione di Monte Po alla stazione Misterbianco centro, della tratta Nesima-Misterbianco centro”

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Sicilia
Comune:	Catania - Misterbianco
Provincia:	Città Metropolitana di Catania

<b>DESCRIZIONE SINTETICA</b>
<p>La Ferrovia Circumetnea ha in corso un programma di ammodernamento della propria linea ferroviaria che prevede la realizzazione di una rete, lunga complessivamente circa 45 km, che collegherà l'Aeroporto Fontanarossa con la città di Catania e tutti i principali centri del versante sud-occidentale della fascia pedemontana etnea fino a Adrano. Allo stato attuale, nell'ambito urbano della Città di Catania è in esercizio una tratta (Borgo-Galatea Porto) lunga 3.8 km e sono in corso di ultimazione tre tratte, lunghe complessivamente 5 km (Galatea-Giovanni XXIII 0.9 km; Giovanni XXIII-Stesicoro 1.0 km e Borgo-Nesima 3.1 km). Sempre in ambito urbano, sono di prossima realizzazione due ulteriori tratte, la prima denominata Stesicoro-Aeroporto, lunga 6.8 Km, che collegherà il centro urbano di Catania con l'Aeroporto di Catania e la seconda, denominata Nesima-Misterbianco centro, che consentirà di collegare Catania con il centro urbano di Misterbianco.</p> <p>Con R.D. n. 481 del 11/12/2013 la Direzione Generale del T.P.L. del M.I.T. ha approvato sia il progetto relativo all'intero intervento Nesima-Misterbianco centro, lungo 3.9 km, con 4 stazioni, con un costo complessivo pari a 224 Meuro, sia il progetto che prevede la realizzazione di un primo lotto funzionale, che riguarda la tratta Nesima-Monte Po', lunga 1.7 km con 2 stazioni, avente un costo pari a 100 Meuro, corrispondente all'importo finalizzato con la delibera CIPE n.62/2011.</p> <p>Con delibera n. 425 del 28/07/2014 è stata deliberata l'aggiudicazione definitiva, della Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori, necessari alla realizzazione del 1° lotto funzionale della tratta Nesima-Misterbianco centro e in data 21/10/2014 è stato stipulato il relativo contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria. In data 30/12/2015 si è dato avvio alle attività di costruzione delle opere che si prevede saranno ultimate entro agosto 2017.</p> <p>Il progetto del lotto di completamento della tratta Nesima-Misterbianco centro, costituisce uno stralcio funzionale dell'intero progetto già approvato con R.D. n. 481 del 11/12/2013 dalla Direzione Generale del T.P.L. del M.I.T. Il costo di talo lotto di completamento è stato attualizzato con le attuali tariffe vigenti ed è pari ad 124 Meuro, e con nota prot. 0284/CE/PROG del 29/03/2016, ha ottenuto, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Sud- Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi, il nulla osta ex art.3 del D.P.R. n. 753/80</p>

<b>BENEFICIARIO/STAZIONE APPALTANTE</b>
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

<b>COSTO DELL'INTERVENTO (M€)</b>
124

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
PO FESR Sicilia 2007-2013	D.D.G. n. 2311 del 29/09/ 2016, art. 4	€ 80,42

**OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO**

Il progetto complessivo della tratta Nesima-Misterbianco Centro consiste nell'ampliamento dell'attuale tratta di metropolitana della Ferrovia Circumetnea, in parte in esercizio commerciale ed in parte in corso di realizzazione, all'interno del centro urbano di Catania. In particolare, il progetto prevede la realizzazione di una tratta funzionale di linea ferroviaria in galleria con caratteristiche di metropolitana, avente la lunghezza di 3.9 km con la funzione di collegare i quartieri periferici della parte nord-ovest della città di Catania con la zona commerciale ed il centro urbano di Misterbianco.

Complessivamente la realizzazione dell'intervento consentirà di avere in esercizio, all'interno della città metropolitana di Catania, una linea ferroviaria metropolitana in galleria, a doppio binario lunga 10.8 km e una linea in superficie, a singolo binario, lunga 2.0 km.

**DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO**

Le caratteristiche costruttive della tratta, analoghe a quelle realizzate o in costruzione, sono quelle delle linee ferroviarie a doppio binario con scartamento ordinario e trazione elettrica a 3k Vcc. La scelta della tensione di 3k Vcc, inusuale per le linee metropolitane che adottano tensioni minori, è legata alla logica di fare proseguire la metropolitana di Catania in ambito extraurbano con le caratteristiche di una ferrovia.

A partire dalla stazione di Monte Pò (che sarà realizzata nell'ambito della tratta Nesima-Misterbianco Centro – 1° Lotto) il tracciato si estenderà lungo le seguenti stazioni: Misterbianco Zona Commerciale e Misterbianco Centro. In particolare il lotto di completamento prevede la realizzazione della galleria di linea, dalla progressiva 7+031,78 (fine della tratta Nesima-Misterbianco Centro-1° Lotto in corso di realizzazione) alla progressiva 9+223,25, la realizzazione delle due stazioni previste lungo la tratta, ovvero la Stazione Misterbianco Zona Commerciale e la Stazione Misterbianco Centro, comprensive di tutto quanto necessario per l'immissione in esercizio di entrambe le stazioni, le aperture equilibratrici comprese tra la progr. 7+031,78 alla progr. 9+223,25, l'armamento ferroviario, gli impianti e le tecnologie di linea e di stazione e tutto quanto necessario per rendere funzionale e fruibile la tratta interessata.

**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE**

<b>Livello di progettazione</b>	<b>Disponibilità (SI/NO)</b>	<b>Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)</b>	<b>Approvazione della progettazione (data/previsione data)</b>
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI		
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo codice)			
Progetto definitivo	SI		11/12/2013 (aggiornamento) 29/03/2016
Progetto esecutivo			

**FONDI FSC 2014-2010: RICHIESTA INFORMAZIONI****BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI**

Obiettivo principale del progetto è quello di deviare la domanda di mobilità dell'area metropolitana di Catania e della fascia pedemontana etnea a nord-ovest della città, verso i servizi di trasporto pubblico, in

modo da riequilibrare la situazione attuale totalmente a favore del trasporto privato. I risultati attesi sono un miglioramento dell'accessibilità su mezzo pubblico e una contestuale riduzione delle esternalità legate alla mobilità individuale, quali congestione, inquinamento atmosferico e acustico, consumi energetici da fonti non rinnovabili, incidenti stradali, in uno dei contesti territoriali caratterizzato da un tasso di motorizzazione individuale tra i più alti di Italia e con gli indicatori di sostenibilità urbana tra i più bassi.

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2016)	Valore targhet (2023)
Lunghezza di linea in km (sb singolo binario, db doppio binario)	6,9 db (incluso tratte in completamento)+ 2.0 sb	9,1 db + 2.0 sb

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
lunghezza linea doppio binario	2,2 km
Stazioni	2

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALLITA'									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
ATTIVITA'	Bando di gara lavori. Progetto esecutivo. Lavori	Lavori	Lavori	Lavori					
SPESA TOT. /ANNO	4	30	50	40					
di cui SPESA FSC/ANNO	0	10	15	15					

STRUMENTO ATTUATIVO
Non necessita